



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

Provincie Limburg  
Gedeputeerde Staten  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

BEZORKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
Maastricht Aachen Airport, regionale  
bijdrage

DATUM  
11 maart 2015

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR  
M. (Math) Jongen

DOORKIESNUMMER  
043 350 47 17

ONZE REFERENTIE  
2015-08624

E-MAILADRES  
math.jongen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geacht College,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 16 december 2014 willen wij het volgende met u delen.

"Wij onderschrijven het economisch en maatschappelijke belang van Maastricht Aachen Airport (MAA) voor Zuid-Limburg, zeker ook gelet op de ontwikkeling van de Health Campus in Maastricht, de Chemelot Campus in Sittard-Geleen en de groei van Smart Services in Parkstad. Tevens is de luchthaven van betekenis voor het zakelijk toerisme in de regio, conferenties in het MECC en TEFAF. Daarnaast is MAA van groot belang voor de bestaande werkgelegenheid" zo schreven wij reeds in een brief aan u d.d. 24 juni 2014.

Wij lieten u destijds ook weten dat wij de inspanning van de provincie Limburg om een rendabel business plan te realiseren willen ondersteunen.

Wij verbonden in diezelfde brief twee voorwaarden voor expliciete financiële betrokkenheid van onze kant aan uw inzet:

- MAA blijft een luchthaven waar regulier passagiersvervoer kan plaatsvinden en waar het economisch speerpunt "Maintenance" zich verder kan ontwikkelen;
- Uiterlijk op 1 juli 2016 is een businesscase/verdienmodel voor handen, waaruit blijkt dat een commerciële exploitatie van MAA realistisch is en private partijen verklaren dat zij dit verdienmodel zullen realiseren.

In aanvulling daarop kunnen wij u nu het volgende meedelen:

- De drie steden zullen, conform het daartoe gebruikelijke proces naar de gemeenteraden, de bijdrage voor MAA concretiseren en opnemen in de op te stellen Voorjaarsnota's / Zomernota 2015.
- De drie steden zullen ieder € 1 miljoen voor hun rekening nemen.
- Daarenboven zal de gemeente Maastricht garant staan voor € 1 miljoen extra op voorwaarde dat dit bedrag geormerkt en besteed wordt aan de acquisitie van reguliere lijnvluchten naar Amsterdam of een andere Europese mainport met intercontinentale verbindingen. Maastricht zal in overleg met de nieuwe exploitant zeggenschap moeten krijgen in de besteding van deze acquisitiegeden.



DATUM  
11 maart 2015

Met het reeds genomen besluit door de gemeente Beek, ad € 2 miljoen, is daarmee de gevraagde € 6 miljoen, onder de hiervoor genoemde voorwaarden, voorhanden.

- Na goedkeuring in de onderscheidenlijke gemeenteraden van de Voorjaarsnota / Zomernota 2015 zal het afgerond worden via de begrotingsbehandelingen waardoor de bedragen beschikbaar zullen zijn wanneer medio 2016 aan de voorwaarden is voldaan.

Wij achten hiermee een afdoende reactie te hebben gegeven op uw brief van 16 december jl en zien uw bevestiging hiervan gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht,  
namens deze

Burgemeester O. Hoes

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heerlen,  
namens deze

Burgemeester P. Depla

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen,  
namens deze

Burgemeester S. Cox